

0. ГЛАВНА СВЕСКА

ИНВЕСТИТОР:



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

FILOS INŽENJERING doo
Br. 77/2020-0-DR
29.01. 2020. god
BEOGRAD

ЈП “Путеви Србије”

Булевар краља Александра 282, Београд

ПРОЈЕКТНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ:



Filos Inženjering doo Beograd

Смиљанићева 21, Врачар 11000, Београд



“PUTINVEST“ DOO BEOGRAD

Лазара Саватића 8, Земун 11080, Београд

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

ЗА ИЗГРАЊУ МОСТА ПРЕКО РЕКЕ ДУЛЕНКЕ

на km 27+155.15

на државном путу IIА реда број 183,

деоница: Горња Сабанта – Рековац,

на катастарским парцелама:

к.п. бр. 311, 2586, 2587, 4039/1 и 4042/7

К.О. Рековац, општина Рековац

0 – ГЛАВНА СВЕСКА



0.1 НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0 – ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор:



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Јавно предузеће “Путеви Србије”
Булевар краља Александра 282, 11000 Београд

Објекат:

Мост преко реке Дуленке

на км 27+155.15, на државном путу IIА реда бр.183,
деоница: Горња Сабанта – Рековац,
к.п. бр. 311, 2586, 2587, 4039/1 и 4042/7
К.О. Рековац, Општина Рековац

Врста техничке документације: Идејно решење (ИДР)

Назив и ознака дела пројекта: 0 – Главна свеска

За грађење / извођење радова: Нова градња

Пројектант:



Filos Inženjering doo Beograd

Смиљанићева 21,
Врачар 11000, Београд

Број лиценце: П132Г1 (Решење МГСИ бр.350-01-
00398/2011-07 од 15.08.2017. године)



“PUTINVEST“ DOO BEOGRAD

Лазара Саватића 8,
Земун 11080, Београд

Број лиценце: П131Г2 и П131С1 (Решење МГСИ
бр.350-02-02328/2019-07 од 08.05.2019. године)

Број лиценце: 03 број 952-03-185/2010 (Решење РГЗ
РС од 17.11.2010. године)

Одговорно лице/заступник:

Милан Распоповић, директор

Потпис:

Одговорно лице пројектанта:

Гордана Јелкић, директор

Потпис:

Главни пројектант:
Број лиценце:
Потпис:

Милан Распоповић, дипл.грађ.инж.
310 2773 03



Број техничке документације: 77/2020 - 0 - ИДР
Место и датум: Београд, 29.01.2020.

0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ:

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Одлука о одређивању главног пројектанта
0.4.	Изјава главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантима и лицима која су израдила елаборате и студије
0.7.	Општи подаци о објекту
0.7.1.	Пројектни задатак
0.7.2.	Пуномоћје ЈП “Путеви Србије“

0.3. ОДЛУКА О ОДРЕЂИВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

0.3. ОДЛУКА О ОДРЕЂИВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 – др.закон) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр. 72/2018) као

ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **Идејног решења (ИДР) Техничке документације за изградњу друмског моста преко реке Дуленке у Рековцу** на државном путу IIА реда бр. 183, деоница: Горња Сабанта – Рековац, ИД 12338, одређује се:

Милан Распоповић, дипл.грађ.инж..... лиценца ИКС број 310 2773 03

Инвеститор:

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд

Одговорно лице /заступник:

Биљана Вуксановић, дипл.грађ.инж.

Потпис:



Место и датум:

Београд, децембар 2019. године

0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Главни пројектант **Идејног решења (ИДР)**, Техничке документације за изградњу **моста преко реке Дуленке**, на km 27+155.15 на државном путу IIА реда бр.183, деоница: Горња Сабанта – Рековац, на к.п. бр. 311, 2586, 2587, 4039/1 и 4042/7 К.О. Рековац, Општина Рековац:

Милан Распоповић, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

**да су делови Идејног решења међусобно усаглашени,
да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта и
да су у пројекту приложени одговарајући елаборати и студије**

0.	Главна свеска	бр: 77/2020 - 0 - ИДР
1.	Пројекат мостовске конструкције	бр: 77/2020 - 1 - ИДР
2.	Пројекат саобраћајнице	бр. 2019 – 465 - ИДР
СТ.	Хидролошка студија	бр: 77/2020 - СТ - ИДР

Главни пројектант:

Милан Распоповић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце:

310 2773 03

Потпис:

Број техничке документације:

77/2020 - 0 - ИДР

Место и датум:

Београд, 29.01.2020.

0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0.	Главна свеска	бр: 77/2020 - 0 - ИДР
1.	Пројекат мостовске конструкције	бр: 77/2020 - 1 - ИДР
2.	Пројекат саобраћајнице	бр. 2019 – 465 - ИДР
СТ.	Хидролошка студија	бр: 77/2020 - СТ - ИДР

**0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА И ЛИЦИМА КОЈА СУ ИЗРАДИЛА
ЕЛАБОРАТЕ И СТУДИЈЕ**

0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Пројектант: **Filos Inženjering doo Beograd**
Смиљанићева 21, Врачар 11000, Београд

Главни пројектант : **Милан Распоповић**, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: **310 2773 03**
Потпис:



1. ПРОЈЕКАТ МОСТОВСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ:

Пројектант: **Filos Inženjering doo Beograd**
Смиљанићева 21, Врачар 11000, Београд

Одговорни пројектант : **Милан Распоповић**, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: **310 2773 03**
Потпис:



2. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ:

Пројектант: **“PUTINVEST“ DOO БЕОГРАД**
Лазара Саватића 8, Земун 11080, Београд

Одговорни пројектант : **Небојша Стојановић**, дипл.инж.грађ.
Број лиценце: **315 H962 09**
Потпис:



0.6. ПОДАЦИ О ЛИЦИМА КОЈА СУ ИЗРАДИЛА ЕЛАБОРАТЕ И СТУДИЈЕ

СТ. ХИДРОЛОШКА СТУДИЈА:

Израђивач:

Filos Inženjering doo Beograd

Смиљанићева 21, Врачар 11000, Београд

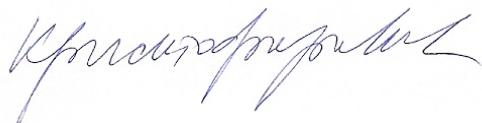
Одговорни пројектант :

Мирјана Кристофоровић-Павић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце:

314 3119 03

Потпис:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Kristoforovic-Pavic', written over a faint horizontal line.

0.7. ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта :	Инжењерски објекат – Мост	
врста радова:	Нова градња	
категорија објекта:	Г	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
		214101 – друмски мост
назив просторног, односно урбанистичког плана:	Просторни план општине Рековац из 2012. Одлука о доношењу Просторног плана "Службени гласник општине Рековац", бр.7/2012	
место:	Рековац, општина Рековац	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарских општина објекта:	к.п. бр. 311, 2586, 2587, 4039/1 и 4042/7 К.О. Рековац	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарских општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:		
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарских општина на којима се налазе прикључци на јавну саобраћајницу:		

ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:	
Електроенергетска дистрибутивна мрежа	
Укупни капацитет	
Врста прикључка	

Друга инфраструктура	
Укупни капацитет	
Врста прикључка	

ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ

Локацијски услови:		бр. датум:
		бр. датум:
		бр. датум:

САГЛАСНОСТИ

Издате сагласности:		број: датум:
		број: датум:

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	
	укупна дужина моста	30.00 m
	укупна ширина моста:	11.20 m
	БРГП дела објекта (члан 145.):	
	укупно БРГП надземно:	
	укупна БРУТО изграђена површина:	
	укупна НЕТО површина:	
	површина приземља:	
	површина земљишта под објектом/заузетост:	
	спратност (надземних и подземних етажа):	
	висина објекта (венац, слеме повучени спрат и др.) према локацијским условима:	
	апсолутна висинска кота (венац, слеме повучени спрат и др.) према локацијским условима:	
	спратна висина:	
	број функционалних јединица/број станова:	
	број паркинг места:	
материјализација објекта:	материјализација објекта:	АБ мост
	материјализација саобраћајнице:	асфалт
проценат зелених површина:		
индекс заузетости:		
индекс изграђености:		
друге карактеристике објекта:		

предрачунска вредност објекта:	предрачунска вредност изградње моста	30.000.000,00 дин.
	предрачунска вредност саобраћајнице	7.000.000,00 дин.
	укупна предрачунска вредност (мост+саобраћајница)	37.000.000,00 дин.

0.7.1. ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

III ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

1. ОПШТИ И ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАЦИ

ИНВЕСТИТОР:	ЈП“Путеви Србије” Булевар краља Александра 282, Београд
ЛОКАЦИЈА:	Државни пут II реда бр. 183, деоница Горња Сабанта – Рековац
ОБЈЕКАТ:	Друмски мост
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:	Техничка документација за изградњу моста преко реке Дуленке

Мост преко реке Дуленке налази се на државном путу II реда бр. 183 деоница Горња Сабанта – Рековац, ИД 12338. Претпоставка је да је саграђен у периоду између два светска рата.

Мост је система просте греде, на четири поља, распона по 10 м, укупне дужине распонске конструкције $L=40\text{м}$.

Коловозна плоча је армирано бетонска изграђена преко роштиља од четири подужна носача, главна носача, два попречна над ослонцима и два у трећинама распона главних носача.

Средњи стубови су масивни са облогама од камених блокова, са бетонском „капом“ за налагање распонске конструкције. Чеоне површине крајњих стубова су такође, обложене каменим блоковима са бетонском лежишном гредом.

Прегледом моста констатовано је да је, услед експлоатације и неадекватног редовног или инвестиционог одржавања односно неблаговремених санације, дошло је до дотрајалости моста чиме је угрожена безбедност учесника у саобраћају.

Због угрожене стабилности и функционалности постојећег моста, потребно је срушити постојећу конструкцију моста и направити нов мост на истом месту.

2. ОПШТИ ЗАХТЕВИ

2.1 За мост који је предмет Јавног позива израдити техничку документацију за изградњу моста која обухвата:

- Идејно решење
- Идејни пројекат са студијом оправданости
- Пројекат за грађевинску дозволу са изводом
- Пројекат за извођење
- Пројекат рушења
- Извештај затеченог стања постојећег моста са елаборатом геодетских радова

Пројектант једужан да уради предметну техничку документацију моста на основу:

- Овог пројектног задатка
- Потребних подлога (геодетских, геотехничких, хидролошких и др.)
- Истражних радова и лабораторијских испитивања
- Важећих Закона, прописа, правилника, стандарда и норми квалитета за ову врсту техничке документације

2.2 Језик

Техничку документацију урадити на српском језику, ћирилицом.

2.3 Границе пројекта

Границе пројекта путног објекта су у зони постојећег државног пута, а укупна дужина моста треба да се одреди на основу хидротехничких услова и хидрауличног прорачуна, са уклапањем моста у дужини од ~50м у постојећи пут испред и иза моста.

2.4 Коришћење расположивог простора

Решење дати у оквиру путног појаса, без захтева за обезбеђењем новог јавног земљишта.

2.5 Стручна и техничка контрола пројекта

У складу са важећим законским прописима Идејни пројекат подлеже стручној контроли а Пројекат за грађевинску дозволу Техничкој контроли.

Пројектант је у обавези да поступи по евентуалним примедбама и документацију усклади са захтевима стручне и техничке контроле.

2.6 Прибављање услова и мишљења

При изради пројектно-техничке документације потребно је урадити Идејно решење ИДР са хидролошком студијом, ради прибављања локацијских услова у систему обједињене процедуре.

Обавеза Извршиоца је да, на основу пуномоћја ЈП „Путеви Србије“, поднесе захтев и добије локацијске услове у систему за електронско подношење пријава.

На основу захтева Извршиоца и приложених доказа о плаћеним трошковима у поступку добијања локацијских услова (таксе и рачуни Имаоца јавних овлашћења) исти ће бити рефундирани од стране Наручиоца.

2.7 Доступна документација

- Идејни пројекат армирано бетонског моста преко реке Дуленке у Рековцу на км 0+119-регионалног пута Р-102, деоница: Крагујевац-Рековац, 2011 год.
- Главни пројекат армирано бетонског моста преко реке Дуленке у Рековцу на км 0+119-регионалног пута Р-102, деоница: Крагујевац-Рековац, 2011 год.
- Информација о локацији

3. ОПШТЕ ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

3.1 Конструктивно решење моста

Пројектант је у обавези да при предлогу конструктивног решења моста узме у обзир пре свега, рационално решење, са минималним трошковима изградње, применљивом технологијом грађења, адекватним трошковима инвестиционог и редовног одржавања, али и користима које произилазе из саобраћајног решења.

3.2 Обавезни елементи геометрије моста

Хидраулички отвор новог моста одредити на основу прибављених података о количини великих вода. Објекат је мост чији протицајни профил мора да се одреди на основу хидрауличног прорачуна.

Ширину коловоза и пешачких стаза на мосту пројектовати према важећем Закону о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018 и 95/2018-др.закон) и Правилнику о условима којима се аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл. гласник РС", бр. 50/2011) и уклопити је у ширину постојеће саобраћајнице, на потребној дужини испред и иза моста, тако да се осигура сигурност учесника у саобраћају (поштујући габарите меродавног возила на државном путу IIА реда).

3.3 Елементи трасе и нивелете

Елементе трасе пута и нивелете објекта пројектовати према елементима ситуационог плана и подужног профила за рачунске брзине које одговарају категорији и типу државних путева II реда.

3.4 Категоризација моста

Путни објекат пројектовати сагласно Правилнику о техничким нормативима за одређивање величина оптерећења мостова („Сл.гласник РС“ 1/91), са одређивањем меродавног оптерећења за објекте на магистралним, регионалним и локалним путевима.

3.5 Остала оптерећења и посебни услови прорачуна и доказа

При анализи конструкције путног објекта у свему се треба придржавати одредаба Правилника о техничким нормативима за одређивање величина оптерећења мостова („Сл.гласник РС“ 1/91). При анализи осталих утицаја корисити важеће законе и Правилнике Републике Србије.

3.6 Опрема путног објекта

Под опремом путног објекта подразумевају се мостовска ограда, дилатационе справе, лежишта, ивичњаци и други потребни елементи.

3.7 Услови за хидроизолацију и коловозни застор

На путном објекту и прилазима предвидети хидроизолацију и коловозни застор укупне дебљине 8cm(хабајући слој асфалта је 4cm).

3.8 Условиза вођење инсталација

У оквиру пешачких стаза предвидети по 2 затворена канала за каблове јаке односно слабе струје. Минималне димензије канала: Ø 110 мм.

Из сваког канала мора да буде обезбеђено одвођење евентуалног конденза.

3.9 Услови за одводњавање

Пројектом мора се разрадити такво решење одводњавања које ће обезбедити ефикасно и контролисано одвођење атмосферских и евентуално загађених вода и опасних материја (моторних уља, изливене нафте и нафтних деривата и разних хемијских материја) које на коловоз могу доспети у инцидентним ситуацијама.

Пројекат одводњавања урадити у складу са свим важећим прописима, нормативима и стандардима.

3.10 Заштитна челична ограда на мосту за пешаке

У области система за задржавање возила, пројектовати елементе заштитних челичних ограда у складу са одредбама стандарда SRPS EN 1317. Пројектант је у обавези да пројектује потребан ниво задржавања, у зависности од саобраћајних услова и подручја потребне заштите (Техничко упутство БС 04 Путева Србије).

Заштитну челичну ограду на мосту треба ускладити са избором заштитне челичне оgrade на делу пута испред и иза моста.

Решење треба да садржи уградњу катадиоптера од материјала класе III, на растојању максимално до 12 m.

Сви елементи заштитних челичних ограда и елементизамонтажу, треба да се заштите цинкањем по топлотном поступку са дебљином цинка од просечно 70 µ.

3.11 Саобраћајна сигнализација и опрема

Пројектовати привремену и сталну хоризонталну и вертикалну сигнализацију у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима („Сл.гласник“ РС бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – одлука УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16-одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18- др. закон и 87/2018) и Правилником о саобраћајној сигнализацији (Сл.гласник РС бр.85/2017).

Пројекат сталне и привремене саобраћајне сигнализације предати као посебну свеску.

3.12Пројекат уклапања пута

У оквиру пројекта уклапања пута дати и решење ојачања коловозне конструкције испред и иза моста у потребној дужини.

3.13Безбедност и здравље

Урадити План превентивних мера који ће обухватити све штетности и опасности које се могу јавити током радова и током експлоатације моста.

3.14Студија оправданости

Студија оправданости представља економску анализу Идејног пројекта усвојеног моста са циљем да се добију поуздани показатељи на основу којих би се дефинисао приоритет изградње моста на путној мрежи. Садржи одговарајуће графичке и нумеричке прилоге сагласно усвојеној методологији и технологији израде Студије оправданости на нивоу детаљности Идејног пројекта.

3.15Процена утицаја на животну средину

Поступак процене утицаја на животну средину, односно израде Студије о процени утицаја на животну средину покреће се у складу са законском регулативом из ове области. У поступку процене утицаја потребно је прибавити услове и мишљења надлежних органа и организација и израдити Захтев и Упитник о потреби процене односно о одређивању обима и садржаја. На основу решења надлежног органа – Министарства задуженог за послове заштите животне средине биће одлучено да ли ће се приступити изради студије о процени утицаја. Уколико надлежни орган донесе одлуку да је потребна процена утицаја, потребно је израдити Студију, у складу са Законом о процени утицаја на животну средину (Сл. гл. РС бр. 135/04, 36/09) и Решењем о одређивању обима и садржаја донетим од стране надлежног органа.

Садржај Студије биће дефинисан Решењем о одређивању обима и садржаја. Обавеза је обрађивача Студије да присуствује јавној расправи и презентује Студију, као и да изврши измене и допуне Студије на основу примедби, у складу са законом, све до добијања сагласности на Студију о процени утицаја на животну средину од стране надлежног органа.

3.16Извештај о затеченом стању

У сврху добијања доказа о праву својине на објекту обавеза Извршиоца је да уради Извештај о затеченом стању у складу са Законом о озакоњењу („Сл. Гл. РС“ бр. 96/15 и 83/2018).

Обавеза пројектанта је да изађе на терен и на основу детаљног снимања стања моста уради Извештај о затеченом стању.

Извештај о затеченом стању садржи:

- геодетски елаборат
- снимак изведеног стања
- изјаву одговорног пројектанта да објекта испуњава основне захтеве за објекат
- изјаву власника незаконитог изграђеног објекта да прихвата евентуални ризик коришћења објекта с обзиром на минималну техничку документацију која је прописана за озакоњење.

Снимак изведеног стања садржи општу, текстуалну, нумеричку и графичку документацију у складу са чланом 19 Закона о озакоњењу („Сл. гласник РС“ бр. 95/2015 и 83/2018).

3.17Закони и технички прописи са обавезном применом

Основа за израду техничке документације по утврђеним пројектима је важећа законска и подзаконска регулатива Републике Србије, која дефинише и одређује услове, начин и садржај пројектне документације.

У току израде пројекта, Извршилац користи пре свега домаће законе и прописе. Уколико се закључи да поједине одредбе европских прописа, доприносе побољшању квалитета пројектне документације, односно објеката који се рехабилитују и граде Пројектант исте може користити у складу са својим знањима и пројектантским искуством.

4. ПОДЛОГЕ

4.1 Тачке оперативног полигона

Циљ постављања тачака оперативног полигона је успостављање јединствене геодетске основе за потребе израде пројектно-техничке документације и обележавања пута.

Обавезно приложити спискове координата постојећих тачака и спискове висина репера оверене од стране надлежне службе Републичког геодетског завода.

Пројектант предаје и техничку документацију са техничким извештајем, мереним и обрађеним подацима, списак тачака оперативног полигона са координатама, надморским висинама, описом положаја (ТО 27) и скицом оперативног полигона у аналогном и дигиталном облику (DWG формату) са тачкама државне тригонометријске мреже у широј зони.

4.2 Геодетска подлога

Извршити геодетско снимање постојећег терена, државног пута и корита реке Дуленке, у хоризонталном и вертикалном смислу са повезивањем на мрежу оперативног полигона. Све податке са терена уцртати у ситуацију $P=1:1000$, која ће служити као подлога за пројектовање. Ситуацију постојећег стања урадити на овереном катастарско – топографском плану.

На основу извршених геодетских снимања урадити Пројекат геодетских радова који ће бити саставни део техничке документације.

Обавеза пројектанта је да прибави и ажуран дигитални катастарски план и изводе из листова непокретности за све катастарске парцеле обухваћене пројектом. Уколико дигитални катастарски план није званично усвојен, потребно је преузети оригиналне податке од РГЗ-а на основу којих ће се израдити дигитални катастарски план за тражену локацију.

На овереном катастарском плану приказати грађевински пројекат и уколико је пројектовани путни појас, односно пројектовано побољшање у границама постојећег путног појаса, односно све катастарске парцеле су у власништву Републике Србије, или је њихов корисник ЈП „Путеви Србије“, нема потребе за израдом Пројекта експропријације. Као прилог дати списак катастарских парцела обухваћених траженом локацијом са подацима из катастарског оператера и њиховим власницима.

Уколико то није случај неопходно је на основу пројекта, израдити Пројекат парцелације и препарцелације, који аналитички дефинише путни појас у државном координатном систему, односно преломне тачке линије експропријације и приказује њихов положај на овереној копији катастарског плана. Водити рачуна да се подаци усагласе са свим деловима пројектне документације, посебно са геодетском основом која омогућава успостављање јединствене геодетске основе за потребе геодетског снимања, обележавања и одржавања пута, која мора бити оверена од стране Републичког геодетског завода.

Линију експропријације дефинисати до 1m од последње тачке попречног профила пута, односно у договору са одговорним пројектантом и у зависности од ситуације на терену и на катастарском плану. На основу линије експропријације дефинисати списак катастарских парцела обухваћених појасом експропријације са приближним површинама заузећа и подацима о парцели (начину коришћења, површини, листу непокретности, власницима, ...). Наведене податке преузети од Републичког геодетског завода. У прегледној табели приказати укупну површину за експропријацију по катастарским општинама, односно општинама. На овереном катастарском плану приказати линију експропријације са и без грађевинског пројекта. Дефинисати аналитичко-геодетске елементе за обележавање линије експропријације на терену, уколико већ није израђен Пројекат геодетског обележавања. Пројекат подлеже Техничкој контроли и пројектант је дужан да поступи по примедбама Техничке контроле у предвиђеном року.

4.3 Геотехнички истражни радови

За потребе израде Идејног пројекта потребно је урадити геолошко геотехничка истраживања и формирати геолошко – геотехничку документацију на основу:

- теренског машинског бушења две истражне бушотине у зони обалних стубних места за дефинисање и верификације инжењерско геолошког састава терена.
- геодетског снимања кота и координата истражних радова.

- комплетног испитивања узорака, идентификационо - класификационог испитивања и отпорно -деформабилних испитивања.

4.4 Хидраулички прорачун и Хидротехнички услови

Израдити хидролошку студију која ће бити део Идејног решења моста ИДР.

Техничко решење пројекта моста и уређење корита у зони моста морају се базирати на водним условима који су део локацијски услова.

5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Потребно је техничку документацију формирати за ниво: Идејно решење ИДР, Идејни пројекат ИДП, Пројекат за грађевинску дозволу ПГД и Пројекат за извођење ПЗИ.

Обим, садржај и нумерацију техничке документације усагласити са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начин вршења техничке контроле техничке документације према класи и намени објекта („Сл.гласник РС“73/2019).

Садржај:

- **Главна свеска**
- **Пројекти**
 - Пројекат моста
 - текстуална документација
 - технички извештај
 - предмер и предрачун радова
 - технички услови за извођење радова
 - статички прорачун
 - графичка документација
 - Катастарско-топографски план
 - Приказ решења моста
 - Ситуациони план моста
 - Диспозиција у погодной размери
 - Карактеристични попречни пресеци у погодной размери
 - Изглед
 - План оплате распонске конструкције у погодной размери
 - Карактеристични детаљи у у погодной размери
 - Пројекат геодетских радова
 - Хидротехнички пројекат
 - Пројекат одводњавања
 - Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме (сталне и привремене)
 - Пројекат уклапања пута
 - План превентивних мера
 - Пројекат парцелације и препарцелације (у складу са тачком 4.2)
- **Елаборати**
 - Елаборат геолошко – геотехничке документације

Уз техничку документацију приложити:

- Студију оправданости
- Студије о процени утицаја на животну средину (у складу са тачком 3.15)
- Пројекат рушења
- Извештај затеченог стања постојећег моста са геодетским елаборатом

6. ОБРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Идејни пројекат моста, Пројекат за грађевинску дозволу ПГД, Пројекат за извођење ПЗИ израдити по шест примерака, са тврдим укориченим, увезаним, плумбираним корицама

и предати ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" на верификацију и реализацију. Исту документацију доставити и у електронској форми.

По један примерак Идејног решења ИДР, Пројекта за грађевинску дозволу ПГД и Извода из пројекта за грађевинску дозволу доставити у електронској форми потписаним у складу са обједињеном процедуром.

Извештај затеченог стања доставити у три примерка са геодетским елаборатом у четири примерка, у штампаном облику.

Овај Пројектни задатак је саставни део пројектне документације и исти мора бити оверен од стране Инвеститора.

A handwritten signature in blue ink is written over a blue circular stamp. The stamp contains the text "JP 'PUTI SRBIJE'" around the perimeter and "POSREDOVANJE" in the center. A horizontal line is drawn across the signature and stamp.

0.7.2. ПУНОМОЋЈЕ ИНВЕСТИТОРА ЈП “ПУТЕВИ СРБИЈЕ”



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Број:

953-2841/20

Дана:

03-02-2020

На основу члана 47. Закона о општем управном поступку ("Сл. лист СРЈ", бр. 18/16 и 95/18), а у вези чл. 57 и 91. Закона о планирању и изградњи (Сл. гласник РС бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/18, 31/2019 и 37/2019) и члана 37. став 1. Статута јавног предузећа „Путеви Србије“ (бр.953-8606/17-1, од 04.05.2017. године), в.д. директора Ј.П. „Путеви Србије“, даје:

П У Н О М О Ћ Ј Е

I. Овлашћујем „Филос инжењеринг“ д.о.о. предузеће за пројектовање, инжењеринг, консалтинг, трговину и услуге, седиште Смиљанићева 21, 11000 Београд, да у име и за потребе Ј.П. "Путеви Србије" Београд, Булевар краља Александра бр. 282, које има својство Инвеститора на изградњи моста преко реке Дуленке у Рековцу на државном путу IIA реда бр. 183, деоница: Горња Сабанта-Рековац, да обави стручне и друге послове, који се односе на прибављање:

Локацијских услова за изградњу моста преко реке Дуленке у Рековцу на државном путу IIA реда бр. 183, деоница: Горња Сабанта-Рековац

II. Овлашћујем директора и заменика директора „Филос инжењеринг“ из Београда, да у складу са обимом овлашћења која су дата „Филос инжењеринг“ из Београда, појединачним овлашћењима овласти запослене у „Филос инжењеринг“ из Београда да обаве све или поједине послове за потребе исходавања Локацијских услова.

III. Ово овлашћење важи до правоснажног окончања поступка издавања Локацијских услова изградњу моста преко реке Дуленке у Рековцу на државном путу IIA реда бр. 183, деоница: Горња Сабанта-Рековац.

Ј.П. „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

в.д. директора

Зоран Дробњак, дипл.инж.грађ.

